

Negocios & Empresas

Lubrax en Argentina acelera su plan de expansión con producción local



Lubrax consolida una nueva etapa en el país con producción nacional, presencia en 15 provincias y el objetivo de posicionarse entre las principales marcas del mercado argentino de lubricantes. La nueva fase de desarrollo será impulsada por Vibra, compañía que desde el 2019 comenzó un proceso de expansión internacional. En 2025, la empresa creó Vibra Argentina, desarrolló una estructura comercial, industrial y logística e inició la producción nacional de lubricantes.

Superaron el millón de kilómetros con sus Sprinter



Mercedes-Benz en Argentina destaca las historias de dos clientes que hicieron de sus vehículos una herramienta fundamental para su actividad. Oscar Albeiro y David Busatto trabajan en el reparto de mercadería y recorren un promedio de 400 kilómetros diarios. Cada jornada completan dos veces el trayecto de ida y vuelta entre Ramos Mejía y La Plata. Tras diez años de uso, ambas unidades superaron el millón de kilómetros. Ambos volvieron a elegir una Sprinter para seguir transitando sus rutas habituales.

PRUEBA DE MANEJO

Chevrolet Spark EUV

De estilo minimalista, este SUV eléctrico es fabricado en China.

Mundo Motor manejó el nuevo SUV eléctrico de Chevrolet que se fabrica en China y es fruto de la alianza con Saic-GM-Wuling. Minimalista y moderno, se destaca por sus líneas impactantes y proporciones equilibradas. A primera vista se destacan los detalles en negro tanto en la parte superior como en la parte inferior, quedando el centro de la carrocería en color. Presenta faros delanteros LED High End con proyector, luces diurnas automáticas, luz antiniebla trasera, barras de techo ne-



gras (sólo decorativas). El portón del baúl abre hacia atrás, la parrilla frontal es negra y presenta detalles en el color de la carrocería para manijas y paragolpes. Las llantas son de aleación en 16 pulgadas con neumáticos Linglong Crosswind HP 205/60 R16. El Spark EUV mide 4.003mm de largo, 1.760mm de ancho y 1.726mm de alto con un peso en orden de marcha de 1.700 kilos. Un detalle del Spark EUV es la posibilidad de personalización. Chevrolet ofrece más de 70 accesorios -16 de ellos completamente inéditos- como molduras, cobertores, sistema de iluminación ambiental y cargadores de pared o portátiles, para adaptar el vehículo a distintos estilos de vida y necesidades de uso. El puerto de carga es del tipo europeo CCS2 de 6,6 kW para corriente alterna, adaptado a los estándares locales. En su interior nos encontramos con el asiento del conductor con regulación eléctrica de 6 posiciones y manual para el acompañante con tapizados en Ecocue-ro. Tanto en el volante como en la puerta hay aplicaciones simil



fibra de carbono y en varios sectores del torpedeo las costuras en blanco destacan sobre la terminación en Ecocue-ro. La pantalla multimedia central. El panel de instrumentos es de 8.8 pulgadas y la pantalla en cuestión de 10.1 pulgadas. Cuenta con dos cargadores USB adelante (uno de tipo A y otro C), y uno atrás (tipo A). También tenemos una toma de 12v. La pantalla multimedia cuenta con Android Auto y Apple Car Play. Las plazas traseras son amplias con sólo dos cinturones de seguridad ya que el Spark está homologado para 4 pasajeros. El baúl tiene 355 litros que se pueden ampliar a 916 rebatiendo los asientos. La autonomía es de 360 kilómetros. En materia de seguridad cuenta con seis airbags, ABS+EBD, ESP, control de tracción, ayuda de arranque en pendiente, sensor de la presión de los neumáticos, Isofix, detección de peatones, cámara 360, sensores de

estacionamiento delanteros y traseros, desbloqueo de puertas automático en caso de colisión, limpiaparabrisas con sensor de lluvia y regulador automático de la velocidad, control de velocidad crucero adaptativo, frenado autónomo de emergencia y alerta de colisión frontal. El propulsor eléctrico entrega 102CV de potencia a las ruedas delanteras, con un torque de 180Nm. La batería es de fosfato de hierro y litio y tiene una capacidad de 42kWh. La autonomía declarada es de 360 kilómetros. Importante al desbloquear las puertas el auto se pone en marcha, no hace falta apretar botón o girar llave, sólo hay que destrabar las puertas, pero si no tenemos el cinturón de Seguridad debidamente puesto el auto no arranca. Cuenta con garantía de tres años o 100.000 kilómetros, mientras que su batería está cubierta por ocho años o 160.000 kilómetros.

VAN DE LUJO

JAC Motors y Huawei presentan la nueva Maextro V800

JAC Motors marca un nuevo hito en su estrategia de innovación global con la presentación de su nueva van de ultra lujo, la Maextro V800, diseñado para redefinir la movilidad premium, es el fruto de una sinergia asiática estratégica con el gigante tecnológico Huawei, bajo el marco de la HarmonyIntelligentMobility Alliance (HIMA). Esta alianza con Huawei impulsa la próxima generación de vehículos inteligentes, consolidando el liderazgo de la automotriz en el segmento de alta gama mediante la integración de soluciones avanzadas de conectividad y tec-

nologías de conducción autónoma.

Una experiencia ejecutiva de nivel superior

Con imponentes dimensiones de 5,4 metros de largo y una distancia entre ejes de 3.430 mm, esta van escala el transporte ejecutivo premium con un habitáculo que combina elegancia y funcionalidad extrema: Equipado con butacas individuales con múltiples regulaciones eléctricas, función de masaje, apoyapiés extensibles y climatización personalizada. Se destaca su techo panorámico interactivo con efecto de "cielo estrellado" y un sofisticado sistema de iluminación

ambiental de cristal.

Permite la apertura inteligente de puertas mediante comandos gestuales, optimizando la interacción del usuario con la unidad de forma fluida y moderna.

Potencia sustentable: Sistema Erev

La Maextro V800 incorpora un sistema de propulsión de autonomía extendida (Erev). Este esquema utiliza un motor naftero turbo de 1,5 litros que funciona exclusivamente como generador de energía, alimentando a dos motores eléctricos que entregan una potencia combinada sobresa-



liente, garantizando un refinamiento de marcha excepcional y un desempeño ágil.