

## Negocios & Empresas

### Prestige Auto: Foro de Servicios al Cliente



Prestige Auto, representante exclusivo de Mercedes-Benz en Argentina, realizó el Foro de Servicios al Cliente 2026, un encuentro orientado a fortalecer el trabajo conjunto con la red oficial de concesionarios y consolidar una estrategia común de atención, respaldo y fidelización para los clientes de autos y vans, permitiendo compartir los principales avances alcanzados durante el primer año de operaciones de Prestige Auto, así como los proyectos que la compañía viene impulsando para mejorar la experiencia de sus clientes y preparar a la organización para los nuevos desafíos del negocio.

### Hyundai Motor y Copa Mundial FIFA 2026™



Hyundai Motor reforzará su histórico vínculo como Socio Oficial de Movilidad de la Copa Mundial de la FIFA 2026™, poniendo en operación la mayor flota que haya desplegado en un torneo: 994 vehículos de pasajeros y 506 buses. Realizará su primera activación oficial de robótica en una Copa Mundial. Cuatro robots Spot® personalizados, desarrollados por Boston Dynamics, brindarán funciones autónomas de patrullaje y monitoreo en sedes de la Copa Mundial.

## PRUEBA DE MANEJO

# Renault Kardian

## Menor consumo en la ciudad e Interior sofisticado.

Mundo Motor maneja el SUV compacto Renault Kardian durante 1600 km, primer vehículo fabricado en el Complejo Ayrton Senna con la nueva identidad de la marca, trae el nuevo motor turbo TCE de 120 cv con 200 Nm y el nuevo cambio automático de doble embrague húmedo. El confort de marcha es destacado, acelera de 0 a 100 km/h en 11 segundos, recupera de 80 a 120 km/h en 8,1 segundos y alcanza una velocidad máxima de 176 km/h. La parrilla frontal exhibe diseños en formato de "diamante", gracias a varios pequeños rombos,



cuyos reflejos se acentúan por el color negro con terminaciones en negro, la insignia luminosa de Kardian cuenta, en la parte delantera, con dos módulos de cada lado. El módulo superior presenta una franja estrecha con las luces de conducción diurna (DRL) y los guiños -todos de LED- para lograr un efecto esculpido y moderno.

El módulo inferior también presenta luces "full LED", que optimizan el confort al conducir. Atrás exhibe la insignia luminosa, con las luces en formato de C resaltando el espíritu SUV y su modernidad, rasgos característicos de los SUVs como las barras del techo (pueden soportar hasta 80 kg de carga), el capó horizontal esculpido y los paragolpes reforzados por los protectores. En la parte trasera, el techo recurvado y el vidrio inclinado otorgan dinamismo a la silueta, mientras que los hombros más acentuados le dan una sensación de mayor robustez al vehículo.

EL interior con un diseño moderno y elegante, la consola más alta le da un aspecto más sofisticado, una capacidad de 8 litros para el almacenamiento de objetos e integra consola central alta y cuatro puertos USB (dos para adelante



y dos para pasajeros traseros) La palanca de cambios de tipo e-shifter se acciona mediante un simple toque en la empuñadura de control. La interfaz del tablero digital de 7" presenta todas las informaciones sobre la conducción. Se puede escoger entre tres modos de visualización: uno trae las informaciones de los sistemas de asistencia a la conducción (ADAS), otro resalta el tacómetro y un tercero da prioridad a la velocidad con un diseño minimalista. La pantalla multimedia de 8" con diseño flotante es compatible con Android Auto y Apple CarPlay vía conexión con cable o inalámbrica, también permite el acceso para regular el sistema Multi-Sense. Así, el comportamiento y el ambiente a bordo del vehículo cambian según el deseo del conductor, que puede escoger entre tres modos de conducción: Eco,

Sport y MySense (personalizable).

### Tecnologías inteligentes al servicio de la seguridad

La seguridad se destaca gracias a los seis airbags: dos frontales (conductor y acompañante), dos laterales y dos del tipo "cortina", el control electrónico de estabilidad (ESP) y 13 dispositivos avanzados de asistencia a la conducción (ADAS):

1. Control de crucero adaptativo (ACC)
2. Alerta de colisión frontal (FCW)
3. Frenado activo de emergencia (AEB)
4. Alerta de distancia segura (DW)
5. Alerta de punto ciego (BSW)
6. Cámara multiview
7. Cámara de estacionamiento trasera
8. Sensor de estacionamiento trasero
9. Sensor de estacionamiento frontal
10. Sensor crepuscular
11. Controlador de velocidad
12. Limitador de velocidad
13. Asistente de arranque en pendiente (HSA).

## SE PRESENTÓ EN SAN LUIS

### El nuevo Sonic de Chevrolet ya está en Argentina

Se presentó en San Luis el nuevo SUV compacto de Chevrolet, posicionado para competir en el segmento de mayor crecimiento en el mercado, enfocado en diseño expresivo, alta tecnología y confort. Para tal fin se realizó un test drive desde el Hotel La Recova en San Luis, pasando por Rio Cuarto Provincia de Córdoba hasta AgroActiva en Armstrong, Santa Fe, recorriendo unos 700 kilómetros aproximadamente. Visualmente, el nuevo Sonic tiene una suspensión elevada, un

voladizo trasero alargado que brinda amplitud y un acabado de "ejecución premium" para la categoría. Llega en dos niveles de equipamiento tope de gama: Premier, enfocado en la sofisticación, y RS, que refuerza el carácter deportivo del vehículo. Estrena la nueva generación del sistema "Chevrolet Intelligent Driving", con un conjunto de asistencias de seguridad activa que monitorea en tiempo real el entorno alrededor del vehículo mediante una lente frontal de alta resolución, con un área de cobertura ampliada en relación

con la generación anterior, capaz de identificar con mayor precisión vehículos, peatones y ciclistas, ayudando a prevenir accidentes.

Trae de serie un panel digital, sistema multimedia con Wi-Fi integrado y la plataforma de seguridad y conectividad OnStar, alerta de colisión con frenado automático de emergencia, asistente de estacionamiento, aire acondicionado digital, sistema de iluminación Full LED y llantas de aleación de 17 pulgadas, entre otros equipamientos. El conjunto mecánico combina



un motor naftero 1.0 turbo de 116 cv a 5.500 rpm y 160 Nm de torque a 2.000 rpm con transmisión automática de seis velocidades. Acelera de 0 a 100 km/h en torno a los 10,9 segundos, registra recuperaciones de 80 a 120 km/h en 8,8 segundos y alcanza una velocidad máxima cercana a los 180 km/h, limitada electrónicamente.

Mayor información en: <https://dib.com.ar/mundo-motor/chevrolet-presento-argentina-el-nuevo-sonic-n53296>