

Negocios & Empresas

Voge apertura mayor concesionario en Latinoamérica



Voge, motocicletas orientadas a la aventura y el off-road, inaugura su nuevo concesionario en Av. Vicente López 1564, Quilmes Oeste, un espacio que se posiciona como el más grande de Latinoamérica y que llega en el contexto de un mercado de motocicletas que proyecta en 2026 el mayor volumen de patentamientos de su historia. Con 47 concesionarios en todo el país -27 de ellos exclusivos- la marca continúa consolidando una red que prioriza la calidad de la experiencia sobre la velocidad de expansión.

JAC Motors junto a la Fundación Mandinga Tattoo



Jac Motors Argentina y la Fundación Mandinga Tattoo entablaron una alianza para impulsar el trabajo solidario de la ONG al interior del país. Con el objetivo de potenciar y multiplicar el alcance federal de la labor solidaria que la ONG realiza desde hace más de 15 años, esta unión permitirá que las donaciones y los tatuajes sanadores lleguen a los destinos más necesitados del país.

NUEVA ERA DE CHEVROLET

El nuevo Sonic llega con versiones tope de gama

El modelo está ubicado entre el Onix y la Tracker.

Chevrolet presentó el nuevo Sonic, un SUV coupé, producido en Brasil y ubicado entre el Onix y Tracker, llegará a la Argentina a partir del próximo mes y ya se puede comprar en preventa desde \$ 38.390.900 la versión Premier y \$ 39.690.900 la versión RS. El presidente de GM Sudamérica, Thomas Owsianski, expresó "Este es el lanzamiento más importante del año para la compañía. Coloca a Chevrolet como la marca con el mayor portafolio de SUVs y crossovers del mercado y demuestra que el Sonic tiene potencial para convertirse en el vehículo de

pasajeros más deseado y vendido de la región".

Llega en dos niveles de equipamiento tope de gama: Premier, enfocada en la sofisticación, y RS, que refuerza el carácter deportivo del vehículo. Ambas versiones están muy bien equipadas e incorporan soluciones y materiales seleccionados que se aprecian en SUVs de mayor tamaño de la marca. Ofrece motor turbo 1.0L, suspensión elevada y dirección con asistencia eléctrica. Estrena la nueva generación del sistema "Chevrolet Intelligent Driving", con un conjunto de asistencias de seguridad activa que monitorea en tiempo real el entorno alrededor del vehículo mediante una lente frontal de alta resolución, con un área de cobertura amplia en relación con la generación



anterior, capaz de identificar con mayor precisión vehículos, peatones y ciclistas, ayudando a prevenir accidentes. Trae de serie panel digital, sistema multimedia con Wi-Fi integrado y la plataforma de seguridad y conectividad OnStar, alerta de colisión con frenado automático de emergencia, asistente de estacionamiento, aire acondicionado digital, sistema de iluminación Full LED y llantas de aleación de 17 pulgadas, entre otros equipamien-

tos. Con 4.23 metros de largo, 1.77 m de ancho y 1.53 m de alto, las dimensiones del nuevo Sonic son generosas para el segmento. La altura libre con respecto al suelo, de 20 cm en la distancia entre ejes, demuestra que fue concebido para superar reductores de velocidad, zanjas y accesos empinados con facilidad. Los voladizos bien proporcionados y los neumáticos de 205/50R17 con llantas de aleación ayudan a equilibrar robustez y agilidad visual.

DONGFENG ARGENTINA

Vans y Buses para el transporte de carga y pasajeros

Llega la gama de vans y buses de Dongfeng que responde a una demanda del mercado para el transporte de carga y pasajeros en el país.

"Hay personas que pasan su jornada entera arriba de un vehículo, repartiendo, trasladando, conectando puntos en la ciudad. Para ellas, estos modelos ofrecen tecnología de seguridad activa, equipamiento completo y el respaldo posventa que una operación diaria necesita para no detenerse", expresó el Jefe de Producto de Dongfeng en Argentina, Carlos Luppi.

Esta gama presenta cuatro configuraciones disponibles para logística urbana, transporte corporativo y traslados grupales, con garantía de 3 años o 200.000 km.

Dongfeng, marca comercializada en el país por Magma Automotive ofrece una gama diferenciada entre vans de carga y vans de pasajeros, que combinan capacidad, diseño y versatilidad para distintos tipos de negocio y recorrido.

En el segmento de carga, la Van 312 Cargo y la 312L Cargo son la respuesta para logística urbana, distribución y servicios. Con motor naftero de 1,6 L y 120 hp, ofrecen hasta 1.230

kg de capacidad y volúmenes de 5,6 y 6,5 m³. Para operaciones de mayor escala, la U-Van 414 Cargo incorpora motor diésel de 2,3 L con 136 hp y 350 Nm de torque, llegando a 2.050 kg de carga y 11,7 m³ de volumen, lo que permite mejorar la eficiencia en recorridos de mayor exigencia.

En traslado de pasajeros, las necesidades varían según el tipo de servicio, la cantidad de personas y las condiciones del recorrido, por lo que la marca dispone de configuraciones para cada escenario. La Van 312L Bus, equipada con motor Dongan 1,6 L de 120 hp, permite trasladar hasta 10 pasajeros más



el conductor. Para operaciones que requieren mayor capacidad, la U-Van 414 Bus está impulsada por el motor Renault M9T diésel de 2,3 L, con 136 hp y 350 Nm de torque, con capacidad para hasta 14 pasajeros más el conductor. Una solución pensada para empresas que necesitan mover equipos de trabajo, como transporte corporativo, turismo o traslados grupales.