

Negocios & Empresas

Rally de autos clásicos



Con una convocatoria multitudinaria, se llevó a cabo en la Ciudad de Buenos Aires el rally de autos clásicos "Las Temporadas ACA - Udaondo", una propuesta que revivió el histórico circuito de las "Temporadas Internacionales", competencias que marcaron la época dorada del automovilismo argentino y consagraron a figuras como Juan Manuel Fangio. Organizado por Udaondo Buenos Aires, el evento reunió a 70 vehículos clásicos que participaron en pruebas de precisión a lo largo de un circuito que incluyó Costanera Sur, los Lagos de Palermo y el Parque de la Innovación, combinando historia, patrimonio y ciudad contemporánea.

Centro Técnico de baterías para Yaris Cross



Toyota inaugura un centro técnico para el ensamblado de baterías de vehículos híbridos en su planta de Sorocaba, San Pablo. Con este paso, se convierte en la primera terminal automotriz de la región en localizar esa etapa estratégica de la cadena de valor de electrificación en este segmento. Las baterías ensambladas en el nuevo Centro Técnico de Baterías estarán inicialmente destinadas 100% al nuevo Yaris Cross en su versión híbrida, que se comercializa en Argentina desde febrero.

JUNTO A FAMILY ARGENTINA

Dongfeng presentó tres modelos

Los SUVs Huga y Mage y BOX BEV.

La automotriz china Dongfeng Motor Corporation introduce su propuesta de vehículos híbridos y eléctricos en el país, en alianza con Family Argentina, con el objetivo de consolidar su crecimiento en el segmento de nuevas energías y expandir su presencia en la región. Con una propuesta centrada en vehículos híbridos y eléctricos, busca posicionarse como un nuevo actor relevante dentro del segmento. El desarrollo de Dongfeng y su gama de modelos se apoya en la experiencia de Family Argentina, empresa familiar de capitales 100% argentinos dedicada a la representación y desarrollo de marcas automotrices, particularmente de origen asiático.



Dongfeng Mage HEV

Potencia y eficiencia en un SUV híbrido es un SUV compacto electrificado que se destaca en su segmento. Gracias a su sistema híbrido MachPower, alcanza una potencia combinada de 292 CV, posicionándose como una de las opciones más potentes de su categoría. Supera los 1000 km de autonomía combinada (WLTC), ideal tanto para uso urbano como para viajes largos sin depender de carga constante.

Incorpora una transmisión híbrida de 4 marchas (4DHT) y un torque combinado de 540 Nm, ofreciendo aceleración suave y respuesta inmediata. Cuenta con pantalla táctil vertical de 13.2", conducción autónoma nivel 2 y asistencias ADAS como Control de Cruce Adaptativo (ACC), Frenado Autónomo de Emergencia (AEB) y Aviso de Colisión Frontal (FCW).

Dongfeng Huga HEV

Confort y espacio para todos los pasajeros es un SUV de mayor tamaño que prioriza el confort y la eficiencia del sistema híbrido MachPower. Ofrece una potencia de 245 CV, logrando un equilibrio entre desempeño y sofisticación.



Incluye asistencias avanzadas como manejo en autopista (HWA-SL), control de cruce adaptativo con Stop & Go y cámara 540°.

Dongfeng BOX EV

Movilidad 100% eléctrica para la ciudad es un modelo totalmente eléctrico pensado para la movilidad urbana, desarrollado sobre una plataforma eléctrica desde su origen. Motor de 95 CV (70 kW) y 160 Nm de torque, ideal para un manejo ágil y con bajo mantenimiento. Batería de 43.9 kWh con más de 310 km de autonomía

(WLTC). Permite carga rápida del 30% al 80% en aproximadamente 30 minutos. Diseño funcional: interior moderno con pantalla central de 12.8" que integra todas las funciones del vehículo.



VERSÁTIL PARA DISTINTOS USOS

CFMoto nueva 700MT ADV

CFMoto Argentina lanzó la nueva 700MT ADV, ampliando la presencia de la marca en el segmento adventure desarrollado para ofrecer un equilibrio entre rendimiento, confort y capacidad de adaptación a distintos escenarios de uso.

Pensada tanto para el día a día como para viajes de larga distancia, la 700MT ADV combina una configuración técnica sólida con una ergonomía orientada a usuarios que buscan versatilidad sin resignar prestaciones.

Con esta actualización, la 700MT ADV deja de enfocarse exclusivamente en el touring asfáltico para adoptar un perfil más cercano al

concepto adventure, incorporando cambios que impactan directamente en su desempeño fuera del asfalto y en su versatilidad general.

El gerente de negocio de CFMoto Argentina, Matías Pereyra señaló que: "La 700MT ADV es un modelo clave dentro de nuestra estrategia en el segmento adventure. Nos permite ampliar el portfolio con una propuesta equilibrada entre rendimiento, equipamiento y accesibilidad, acompañando la evolución del mercado y las necesidades de nuestros clientes". Uno de los principales cambios se encuentra en la parte ciclo, donde se destaca el nuevo esquema de suspensiones con mayor recorrido y capacidad de regulación, junto con



un rodado delantero de 19 pulgadas que mejora el desempeño en superficies de baja adherencia como tierra o ripio. En materia de seguridad y asistencia a la conducción, la nueva versión incorpora control de tracción (TCS) y un sistema de ABS optimizado. El conjunto se completa con mejoras en el apartado tecnológico, donde la moto suma una pantalla TFT de nueva generación con mejor interfaz e información de conducción, reforzando la experiencia del usuario. A nivel motriz, mantiene la base

bicilíndrica de 693 cc, con una entrega de potencia orientada a un uso progresivo y controlado, adaptándose tanto a la conducción en ruta como a recorridos fuera del asfalto. Otro de los puntos destacados es el incremento en la capacidad del tanque, que pasa a 20 litros.

Precio:
\$17.490.990

Garantía:
2 años o 24 mil kms.