

Negocios & Empresas

Motomall en el Enduro del Verano 2026 en Villa Gesell



La nueva Voge 300DS 2026, uno de los modelos más versátiles y representativos del line up. elevando el estándar del segmento al incorporar mayores niveles de confort, seguridad y tecnología, características habitualmente reservadas a motocicletas de mayor cilindrada. Diseñada para responder tanto al uso urbano diario como a los viajes en ruta, Motor monocilíndrico de 292 cc, 4 tiempos, refrigeración líquida e inyección electrónica EFI, que entrega 29 HP a 8.500 rpm y 25 Nm a 6.500 rpm, asociado a una transmisión manual de 6 velocidades

Alianza Breitling, Aston Martin

Breitling es socio oficial de relojería de la icónica marca británica y de su escudería en la Fórmula 1. Este acuerdo une a dos casas históricas atravesadas por una misma obsesión: la velocidad, la precisión y el diseño con propósito. La asociación abarca todo el universo Aston Martin (desde sus automóviles de alto rendimiento hasta su programa de Fórmula 1) y marca el regreso de Breitling al máximo nivel del automovilismo. La alianza se inaugura con el lanzamiento del Navitimer B01 Chronograph 43 Aston Martin Aramco Formula One™ Team, una edición limitada que reinterpreta uno de los relojes más emblemáticos de Breitling con códigos inspirados en la F1, la ingeniería de competición y el ADN

CON TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

Mercedes-Benz inició la producción de la Sprinter en Argentina

Calidad, confort y seguridad

Prestige Auto incorporó a la producción local la Sprinter equipada con transmisión automática, manteniendo los estándares globales de calidad, innovación, confort y seguridad de Mercedes-Benz. Con más de tres décadas de fabricación en Argentina, la Sprinter suma así una nueva variante que representa un paso clave en el proyecto industrial de la compañía para ampliar las soluciones de movilidad destinadas al mercado argentino y a los países de exportación.

Prestige Auto, representante exclusivo de Mercedes-Benz en Argentina, inició la producción de la Sprinter equipada con transmisión automática en el Centro Industrial Juan Manuel Fangio, ubicado en Virrey del Pino. La incorporación de esta nueva variante refuerza el rol estratégico de la planta como polo industrial y plataforma de exportación, e incorpora tecnología de última

generación desarrollada por Mercedes-Benz.

Tras el receso operativo de verano, se realizó un encuentro con el equipo de la línea para dar inicio al ciclo productivo 2026, que incluye la fabricación de versiones con transmisión manual y automática. El evento contó con la presencia de autoridades de Prestige Auto: Daniel Herrero, presidente y CEO; Alfonso Prat-Gay, vicepresidente; Daniel Valeggia, director de Manufactura; Diego Tyburec, director de Recursos Humanos; Alejandro Aporszegi, gerente general de Ingeniería y Calidad; y representantes de los sindicatos Smata y APS. La Sprinter automática se destaca por integrar la transmisión automática 9G-Tronic de 9 marchas, desarrollada por Mercedes-Benz. El proceso contó con la supervisión de ingenieros de la marca, quienes validaron cada etapa de aprobación y puesta en marcha. Esta variante convivirá en el mercado con la opción manual, ampliando la propuesta de valor y ofreciendo mayor confort y eficiencia para particulares, pymes y



grandes empresas.

Daniel Herrero señaló: "Agradezco a los sindicatos y a todos los empleados por el acompañamiento en este proceso. Nuestra prioridad es cuidar cada puesto de trabajo, dar previsibilidad a nuestras familias e incorporar el talento necesario. En un contexto desafiante y con mayor competencia, la excelencia y la eficiencia operativa son la única forma de seguir creciendo. En producto, estamos dando pasos concretos: la Sprinter con caja automática es solo el inicio.

Se vienen nuevas variantes -que anunciaremos oportunamente- para seguir diversificando la oferta y superar las expectativas de nuestros clientes. Además, en esta etapa de transformación, trabajamos para fortalecer el sentido de comunidad y pertenencia". Por su parte, Daniel Valeggia afirmó: "Quiero destacar a cada miembro de Prestige Auto, porque su experiencia y conocimiento son fundamentales para el funcionamiento de la planta".

TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE

El S-Way Leggero se consolida

El transporte de combustibles y cargas peligrosas requiere cumplir con exigentes estándares de seguridad y eficiencia, donde cada decisión operativa impacta directamente en la protección de las personas, la carga y el entorno. En este escenario, el Iveco S-Way Leggero se posiciona como una herramienta estratégica para empresas que necesitan unidades modernas, confiables y preparadas para afrontar operaciones críticas. Transporte Real es uno de los casos que refleja esta deman-

da, una compañía que comenzó con una pequeña cisterna y que hoy gestiona un servicio integral de distribución y autotransporte, abasteciendo a refinерías y yacimientos con operación continua las 24 horas, los 365 días del año y con vehículos Iveco El camión que convierte la ruta en terreno seguro. El S-Way Leggero responde a esas necesidades mediante una combinación de tecnología de seguridad avanzada, optimización de peso y un diseño pensado para aplicaciones críticas como el transporte de combustibles. Esta versión incorpora sistemas como frenado autónomo



de emergencia, alerta de cambio involuntario de carril, control de estabilidad, control crucero adaptativo y predictivo, asistencia de arranque en pendiente y herramientas predictivas que intervienen de manera inteligente

para reducir riesgos. Ingresa para conocer todos los detalles en: <https://dib.com.ar/mundo-motor/iveco-s-way-leggero-tecnologia-y-seguridad-el-transporte-combustibles-n50423>