

Negocios & Empresas

Alianza Grupo Antelo y Total Energies



El Grupo Antelo y Total Energies firmaron un acuerdo para impulsar el uso de los lubricantes de TotalEnergies en las marcas GWM, Mitsubishi, Changan y Jmev. El Grupo Antelo posee una gran trayectoria en el rubro automotriz y es una de las pocas compañías que opera en todas las áreas que componen la cadena del valor del negocio automotor. Esta alianza abarca geográficamente los 39 concesionarios multimarca y monomarca distribuidos en todo el país que componen la red comercial del Grupo Antelo en la Argentina, donde se recomendará el uso de la línea Quartz de lubricantes, entre otros productos de la marca de origen francés.

Volvo camiones cinco estrellas en las pruebas de seguridad Euro NCAP



En la tercera ronda de evaluaciones de Euro NCAP, dos modelos adicionales de Volvo FH obtuvieron la puntuación máxima y se incorporaron a la lista de cinco estrellas, que certifica los más altos estándares de seguridad vehicular: el Volvo FH tractor 4x2 y el Volvo FH rígido 6x2. Las versiones con cabina estándar también fueron reconocidas con la calificación más alta en materia de seguridad.

UN SUV DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Jetour presentó la nueva T1 i-DM

Confort, potencia y eficiencia híbrida.

Famly Argentina anunció la nueva Jetour T1 i-DM, un SUV híbrido que combina altas prestaciones, eficiencia energética y tecnología de última generación, consolidando la estrategia de la marca en materia de movilidad avanzada y sustentable. (Jetour es una marca de origen chino que forma parte del grupo Chery Holding).

Se destaca por su potencia combinada de 346 CV, resultado de la combinación entre un motor naftero 1.5 TGDI, un motor eléctrico de 150 kW y una transmisión híbrida dedicada (DHT). Esta arquitectura permite ofrecer un equilibrio superior entre desempeño, confort de marcha y consumo eficiente, posicionándose como una de las propuestas híbridas más competitivas del segmento. Contiene un alto nivel de confort, seguridad y tecnología, in-



corporando sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS), cámaras de visión 540°, climatizador bi-zona, asientos ventilados, pantalla central LCD de 15,6" y conectividad inalámbrica con Android Auto y Apple CarPlay. Con la llegada del nuevo modelo de SUV híbrido T1 i-DM, Jetour continúa ampliando su oferta en Argentina. El lineup, que ya

cuenta con 7 modelos, reafirma su compromiso con la innovación, la eficiencia y una visión de futuro para la movilidad.

Precio: US\$ 35.800

Garantía: 8 años o 160.000 km para la batería y 5 años o 150.000 km de para el tren motriz.

EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA

Nuevas Aprilia RS 457 y Tuono 457

Aprilia, fabricante de motos perteneciente al grupo italiano Piaggio representada en el país por el Grupo Simpa S.A., presenta en el mercado argentino las nuevas RS 457 y Tuono 457. Estas unidades representan la evolución tecnológica de la marca, materializando el espíritu de competencia en una plataforma accesible que combina una relación peso-potencia récord con soluciones técnicas heredadas directamente de las categorías superiores de competición. La Tuono 457 es una naked de media cilindrada que combina un diseño audaz, una posición de manejo dominante y un motor bicilíndrico de 457cc, pensada para disfrutar cada salida con agilidad, control y carácter. La RS 457, por su parte, expresa el ADN deportivo italiano en estado puro. Su carenado, su

ergonomía de espíritu racing y sus asistencias electrónicas orientadas al máximo desempeño transforman cada recorrido en una experiencia intensa, precisa y emocionante. Matías Michaylyszyn, Business Manager Motoplex Argentina en Grupo Simpa S.A., destacó: "La familia 457 representa un paso estratégico para Aprilia en Argentina. Son motos que acercan el verdadero ADN de Noale a un público más amplio, con tecnología de primer nivel, un chasis de aluminio único en el segmento y un equilibrio ideal entre performance, control y versatilidad. Con estos modelos, Aprilia reafirma su compromiso con el mercado local y con los usuarios que buscan una experiencia deportiva auténtica en cualquier escenario". Ambos modelos comparten el corazón de la nueva generación: un motor bicilíndrico en paralelo de 457 cc con doble árbol de levas a



la cabeza (DOHC) y cuatro válvulas por cilindro. El motor entrega una potencia de 47,6 CV a 9.400 rpm, con un par motor que alcanza los 43,5 Nm a 6.700 rpm, garantizando una respuesta elástica y con gran capacidad de empuje. Cuenta con una caja de 6 marchas y un sistema de embrague antirrebote que mejora la estabilidad en reducciones bruscas. Frenos: El sistema está firmado por ByBre, con un disco delantero de 320 mm y pinza radial de 4 pistones, asistido por un ABS de doble canal con opción de desconexión en la rueda trasera para un manejo deportivo. Ambas motocicletas incorporan un paquete electrónico líder en su clase gestionado mediante Ride-

by-Wire:
3 modos de Conducción: Mapas que ajustan la entrega de potencia y la intervención del control de tracción (ATC).
Instrumentación: Pantalla TFT color de 5 pulgadas totalmente digital con controles retroiluminados en el manillar y compatibilidad con la plataforma Aprilia MIA para conectividad con smartphones.
Iluminación: Grupo óptico Full LED con la firma luminosa característica de la marca.

Precios:

Tuono 457: \$ 13.600.000

RS 457: \$ 14.800.000