

Negocios & Empresas

FPT Diplomatura en
Gestión de Empresas
de Transporte

Descripción

Estructura académica

- 1. Integración de la carrera
- 2. Principios de la Gestión de Empresas
- 3. Producción y Control
- 4. Logística
- 5. Teoría de la Información y Estadística

- 6. Teoría de la Información y Estadística
- 7. Teoría de la Información y Estadística
- 8. Teoría de la Información y Estadística
- 9. Teoría de la Información y Estadística
- 10. Teoría de la Información y Estadística



FPT y la Universidad Provincial del Sudoeste lanzan una diplomatura anual, 100% virtual, y de 709 horas, con certificación universitaria, orientada a fortalecer la gestión, la eficiencia logística y la seguridad vial en empresas de transporte, con certificación conjunta FPT-UPSO, lo que garantiza solidez académica y un enfoque práctico alineado a las necesidades reales del transporte. **Más información en:** <https://dib.com.ar/mundo-motor/lanzan-una-diplomatura-gestion-empresas-transporte-n50074>

Los motores FPT
triunfaron en
el Dakar 2026

Cuando los desafíos son grandes, se ve la capacidad de los más robustos. Y en el Dakar 2026, FPT volvió a demostrar que es la potencia líder en la prueba automovilística más extrema del mundo. Fue un gran éxito para la marca, que logró un doble podio histórico para los equipos de Rooy FPT, liderados por los pilotos Vaidotas Žala y Aleš Loprais. Los camiones, propulsados por el emblemático motor CURSOR 13, marcaron el ritmo desde las primeras etapas del rally, duna tras duna, dominando la clasificación general de principio a fin y confirmando la excelencia de la tecnología FPT incluso en las condiciones más desafiantes.

NUEVAS VERSIONES G7 Y V9

Foton amplía la gama
de sus pickups TunlandIncorpora cajas
manuales y
tracción 4x2.

Foton Argentina, representada por el Grupo Corven, con nuevas versiones de la Tunland G7y V9, incorpora cajas manuales y tracción 4x2. Por el lado de la V9 se presenta una variante con motor turbodiesel de la marca Mitsubishi, con 244 HP y 380 Nm de torque, que complementa al ya presentado diésel Mild Hybrid. En términos de equipamiento conserva prácticamente los mismos elementos que la V9 Ultimate Mild Hybrid y agrega barras traseras de caja. El gerente de Estrategia y Producto, Federico Reser dijo que las Tunland G7 y V9 fueron presentadas en Expoagro 2025 en su versión 4x4 AT Ultimate y agregó que "con estas incorporaciones buscamos cubrir distintos perfiles de usuarios: desde las G7 en versiones Lite, con cajas manuales y equipamiento intermedio, hasta las versiones Ultimate, con transmisión automática y equipamiento full, para uso urbano, de trabajo y por supuesto de ocio, tanto en ruta como fuera de ella". En el caso de V9, la incorporación de la mecánica naftera permite

a los usuarios elegir entre una opción híbrida o una versión de mayor potencia, siempre respetando los altos niveles de tecnología y seguridad en la pickup mediana de mayores dimensiones del mercado. Todas las versiones cuentan con el motor turbodiesel Aucan de 2.0 L de cilindrada, 4 cilindros en línea y 16 válvulas, capaz de entregar una potencia de 161 HP a 4.000 rpm y un torque de 390 Nm de 1.800 a 2.600 rpm. Esta motorización, desarrollada para cumplir con las normativas de emisiones más estrictas, ofrece dos opciones de transmisión: manual de 6 marchas o una automática ZF de 8 velocidades (con levas al volante), ambas relacionadas para garantizar cambios precisos y suaves y una optimización superior del consumo de combustible. También hay dos variantes de tracción: 4x2 o 4x4 (con reductora) con opciones 2H, 4H, 4L y Auto y bloqueo de diferencial automático. A esto se agrega que permite seleccionar entre tres modos de manejo: Standard, Eco y Sport. Gracias a esta configuración, los consumos mixtos rondan los 8,5 L/100 km, por lo que el tanque de 76 L le confiere una autonomía de casi 900 km. El chasis reforzado le permite una capacidad de carga de una tonelada y una



capacidad de remolque de hasta 3.000 kg, posicionándola como una herramienta indispensable para sectores como la minería, la agricultura y la construcción.

Seguridad

Con una completa dotación de elemento de seguridad, como 6 airbags, anclajes ISOFIX, frenos a discos delanteros y traseros, con ABS y EBS, control de tracción y estabilidad, seguro de niños en puertas traseras, cierre automático de puertas en velocidad y asistente de arranque y descenso en pendiente, entre otros. Las versiones Ultimate poseen el pack de asistencia a la conducción que incluye sensor de ángulo ciego, alerta de

desvío de carril (LDW), alerta de colisión frontal (FCW) y frenado autónomo de emergencia (AEB), además de cámaras 360°. En lo que hace a la seguridad pasiva, cuenta con una carrocería de alta resistencia con deformación programada, columna de dirección colapsable y otros elementos más.

Precios Tunland:

G7 4x2 MT Lite: \$ 38.460.000 + IVA
G7 4x4 MT Lite: \$ 41.175.000 + IVA
G7 4x2 AT Ultimate: \$ 42.985.000 + IVA
G7 4x4 AT Ultimate: \$ 47.195.000 + IVA
V9 4x4 AT ULTIMATE Mild Hybrid:
\$ 65.745.000 + IVA
V9 4x4 AT PRO SPORT:
se informará a la brevedad

Garantía: 5 años o 150.000 km.

PICK UP MEDIANA

Ford Ranger Tremor: fabricación en Argentina

En el Salón de Detroit, Ford anunció la llegada de un nuevo modelo a la familia de pick-ups medianas: la Ranger Tremor. Esta versión será producida en la fábrica de Pacheco, en Argentina, a partir de finales de 2026 para abastecer a los mercados de Sudamérica y se suma a las otras dos novedades ya confirmadas para los próximos meses,

la Ranger Cabina Simple y la Híbrida Enchufable. El presidente de Ford Sudamérica, Martín Galdeano, señaló que: "Creemos que Tremor tendrá el mismo éxito en Ranger, con atributos inéditos que amplían aún más su deportividad y conocida capacidad off-road". Agregó que "a fines de 2024 presentamos el concepto Tremor en Argentina con la llegada de la nueva

generación de F-150. En 2025 ampliamos la familia con la introducción de Maverick Tremor, ambas excelentemente recibidas en el mercado local". La Ranger Tremor también tendrá como diferencial un nuevo motor, el 2.3 GTDi EcoBoost, que al igual que el propulsor de la Ranger Híbrida Enchufable está siendo desarrollado por el equipo de ingeniería de la región exclusivamente para el



mercado sudamericano. La llegada de la Ranger Tremor forma parte del plan de transformación total de Planta de Pacheco, que acumula una inversión total de \$870 millones de dólares.