

Negocios & Empresas

Kia PV5: premio a "Van Internacional del Año 2026"



Kia Corporation anunció que su PV5 totalmente eléctrico ha sido nombrada "Van Internacional del Año 2026" (IVOTY), marcando un hecho histórico tanto para la marca como para un fabricante coreano. El premio se entregó el 19 de noviembre en la Gala de Premios IVOTY durante SOLU-TRANS 2025 en Lyon, Francia. El Kia PV5 ofreció un rendimiento destacado, superando a otros seis aspirantes. Es la primera furgoneta eléctrica de Asia y el primer modelo coreano en recibir este honor.

Ram Dakota: versión Laramie



La nueva Ram Dakota, producida en la planta de Córdoba, suma una nueva novedad con la versión Laramie, un nivel de equipamiento inédito dentro de la línea. Esta versión de la pickup mediana debutará por primera vez en el Salón del Automóvil de San Pablo, donde Ram reforzará su presencia regional. Incorpora una parrilla cromada con las icónicas letras Ram en posición superior, alineadas con los conjuntos ópticos, y una línea LED continua que conecta visualmente ambos faros, equipados con proyectores dobles e iluminación automática. Este conjunto otorga una identidad premium, elegante y sofisticada.

UN VEHÍCULO HÍBRIDO ENCHUFABLE

Nuevo SUV CS55 Plus PHEV

Diseño contemporáneo, confort, conectividad y seguridad.

El Grupo Antelo relanza la marca automotriz china Changan con el nuevo CS55 Plus Phev, un SUV híbrido enchufable que combina diseño contemporáneo, eficiencia energética y un completo equipamiento de confort, conectividad y seguridad. El CEO del Grupo Antelo, Omar Daneri, señaló que: "Tenemos grandes expectativas con este nuevo SUV híbrido enchufable, dirigido a todos aquellos clientes que desean realizar una transición a vehículos electrificados sin perder la versatilidad de un SUV, para disfrutarlo tanto en la ciudad como en ruta". El CS55 Plus Phev tiene 4539 mm de largo, 1680 mm de alto, y 1865 mm de ancho con un peso en vacío de 1680 kg. El tanque de combustible tiene una capacidad de 50 litros, junto a la asistencia



eléctrica no frece una autonomía ideal para viajes largos con menor impacto ambiental. Se distingue por su silueta moderna y proporciones equilibradas que transmiten dinamismo y elegancia. Su exterior minimalista presenta faros delanteros LED, luz decorativa en faros antiniebla delanteros y en la parte posterior luz LED de freno elevada y luces antiniebla traseras más doble luz de reversa. Trae techo solar con apertura eléctrica y función antitrapping, cierre automático en días de lluvia, tapa de tanque con apertura electrónica, faros delanteros con encendido y apagado automático y función de apagado retrasado, junto con llantas de aleación de aluminio de 19 pulgadas.

Interior

El tablero de instrumentos LCD de 10" brinda toda la información del vehículo con una visualización clara y moderna. El volante multifunción deportivo en forma de D le dan un estilo moderno al conjunto. Los asientos delanteros eléctricos le imponen un estilo deportivo. El sistema de infoentretenimiento integra Bluetooth, simulación de estacionamiento con indicadores frontales y traseros, pantalla táctil central de 12,3", conectividad para dispositivos móviles (Bluetooth, Android Auto y Apple Carplay), climatizador automático, interacción por voz inteligente, cargador



inalámbrico, sistema de audio Pioneer con 6 parlantes y una toma de corriente de 12V.

Motor y transmisión

Incorpora un motor 1.5L híbrido enchufable (Phev) que combina un propulsor térmico eficiente con un motor eléctrico, gestionados por una transmisión DHT (Dedicated Hybrid Transmission) de alta precisión que ofrece 3 estilos de conducción: Eco, Normal y Sport. El motor térmico es de 1.5L nafta con 81kW/109HP y 143 Nm de torque y un motor eléctrico de 158kW/212 HP y 330 Nm de torque que admite una aceleración de 0 a 100 en 7,3 segundos. La autonomía es de 1215 kms (CLTC).

Seguridad

Incorpora 6 airbags: 6 (2 frontales + 2 laterales delanteros + 2 cortina), 6 radares de proximidad delanteros y 6 traseros, freno de estacionamiento electrónico, advertencia sonora y visual de

puertas abiertas, y un sistema de estabilización de la carrocería. Trae incorporado un sistema de grabación de conducción, en caso de una colisión, las cámaras de 360° almacenan los últimos 5 minutos grabados del trayecto. Cuenta además con control de Crucero Adaptativo (ACC), Frenado Autónomo de Emergencia (AEB), Alerta de Colisión Frontal (FCW), y Asistente de Mantenimiento de Carril (LKA) entre otras ADAS.

Precio en dólares: U\$532.000

Garantía: 5 cinco años o 150 mil kms. para el auto y 8 años o 150 mil kms. para la batería.



EN ARGENTINA DESDE ENERO 2026

Honda confirma la llegada de la nueva WR-V

El SUV compacto iniciará su comercialización en enero de 2026 se posicionará como el vehículo de entrada del line-up. Fabricado en Brasil en Itirapina, se ofrecerá en una única versión EXL, combinando un completo equipamiento tecnológico, seguridad avanzada y la calidad que distingue a Honda.

Está equipada con un motor 1.5 litros, 16 válvulas DOHC i-Vtec®, que otorga una potencia de 121 CV y un torque de 14.8 kg a 4.300 rpm, asociado a una Caja automática CVT con Paddle Shift al volante. En seguridad, se destaca el asistente de arranque en pendientes (HSA), seis airbags, cámara de visión trasera con tres ángulos

con guías dinámicas de dirección y sensores traseros, y asistente de arranque en pendiente. Además, ofrece el paquete de asistencia a la conducción Honda Ssensing®, con luces altas automáticas (AHB), control de velocidad crucero adaptativo (ACC), sistema de frenado con mitigación de colisión (Cmbs), asistencia para mantenerse en el



carril (LKAS) y mitigación de salida de carril (RDM). Mide 4,3 metros de largo, 1,8 de ancho, 1,6 de alto y 2,6 de distancia entre ejes, la capacidad el baúl es de 458 litros.