

Negocios & Empresas

Nuevo 600 Hybrid



El "Fitito" regresó al mercado con un nuevo motor más eficiente. Es el primer electrificado de la marca en tocar suelo argentino. Asociada a una caja automática de 6 velocidades, e-DCT de transmisión eléctrica y doble embrague, y con paddle shifters, esta alternativa Hybrid, de 145 CV y 230 Nm de torque, une la eficiencia y las prestaciones de un motor 1.2 naftero de tres cilindros con la eficacia de una batería de iones de litio de 48V. De 0 a 50 Km/h en tan sólo 4,4 segundos.

Mayor información en <https://dib.com.ar/mundo-motor/fiat-lanzano-argentina-el-nuevo-600-hybrid-n48176>



Mejor conductor de camiones Actros

Los mejores al volante participaron del certamen que reconoce el profesionalismo, la seguridad y el compromiso de quienes hacen del transporte una vocación que mueve al país. En una jornada que combinó precisión, emoción y orgullo federal, Mercedes-Benz Camiones y Buses celebró la final del Concurso de Conductores Actros, el certamen que reconoce al profesional más destacado detrás del volante de sus camiones pesados. El ganador fue Cristian Martínez, de Zárate, pcia de Buenos Aires, de Transporte Ibarra.

PROYECTA SEGUIR CRECIENDO CON UN S-WAY

Iveco: Una pasión que trasciende los sueños

Balucci Transporte, pasión por los camiones

Baluci Transporte forma parte del universo Iveco desde 2012. Con el acompañamiento de Ortega Camiones, incorporó a su flota una de las exclusivas unidades Hi-Way edición limitada y proyecta seguir creciendo con un S-Way. La pasión de los clientes por los camiones Iveco no deja de crecer. En Laguna Larga, Córdoba, esa pasión tiene nombre propio: Baluci Transporte. Una empresa que encontró en IVECO un aliado de trabajo y un socio confiable que la acompaña en cada etapa de su crecimiento. Para Rogelio, fundador y referente de la compañía que lleva su apellido, el camión es un compañero de ruta, su segunda casa y el símbolo de una vida construida sobre el esfuerzo y la dedicación. La historia comenzó en 2012, cuando Rogelio adquirió un Cursor 330 para cargas gene-

rales, dando inicio a una nueva etapa dentro de su empresa. Para él, el costo-beneficio no es un detalle menor.

"Cuando probé Iveco me di cuenta de que eran superiores, la relación precio-calidad es muy competitiva. Desde entonces estoy muy conforme con la marca", expresó Baluci. Con el paso de los años, la flota fue creciendo, y también la admiración por los vehículos de la marca. "Lo que anda el camión es increíble, a mí me vuelve loco", confesó Rogelio. Pero la historia de Baluci también tiene un condimento especial: la pasión. "En su momento busqué la edición limitada por los 50 aniversario, pero eran tan pocas unidades que se agotaron enseguida. Me quedó la espina", agregó. Sin embargo, el destino tenía preparada otra oportunidad. Cuando Iveco lanzó en 2024 la Edición Limitada de Hi-Way por el 55 aniversario de Iveco en Argentina, Ortega no se olvidó de Baluci. "Soy muy agradecido porque si bien soy un transporte chico, se acordaron



de mí. Sabían que quería una edición limitada y tuvieron el lindo gesto".

El orgullo que siente por su unidad es inmenso, tal es así que cuando Ortega Camiones presentó ante sus clientes el S-Way, Rogelio decidió llegar al evento arriba de su Hi Way edición limitada, el número 20 de la serie. "Soy un fanático del camión, me organice para pasar a conocer el S-Way. Si tengo la posibilidad de tener el S-Way sería un sueño para mí, es un vehículo que se puso a la par o superior con las tecnolo-

gías", sentenció.

Mantenimiento

Ese vínculo con la marca se fortaleció gracias al servicio de Contratos de Mantenimiento, una herramienta que le garantiza respaldo en cada kilómetro recorrido. "Los últimos dos vehículos que adquirí los tengo con contrato de mantenimiento. Me da tranquilidad salir así a la ruta, si tengo una falla, me avisan y me ayudan a solucionarlo. Prefiero no tocar nada y que sea la marca quien se ocupe porque conocen las unidades, están preparados para atenderlas", destacó.

MÁS ROBUSTO, MÁS AVENTURERO

Jetour presentó el nuevo T2

El nuevo Jetour T2, el SUV complementa la Serie T, combina un diseño "boxy" de líneas marcadas, un carácter más rudo y aventurero, y un equipamiento pensado para quienes buscan experiencias Off Road.

Se posiciona como una propuesta principalmente Off Road, pero con el mismo nivel de confort, conectividad y calidad que caracteriza a toda la gama Jetour. A nivel técnico, el T2 equipa un motor 2.0 Turbo, asociado a una Caja automática de doble embra-

gue de 7 velocidades, con tracción 4x4 inteligente y potencia de 254 caballos, ofreciendo un desempeño sólido tanto en ciudad como fuera del asfalto. Interior amplio con terminaciones premium y conectividad CarPlay y AndroidAuto inalámbrica. Sistema multimedia con pantalla central de gran formato

PRECIOS

Precio USD 54.900
Garantía: 7 años o 200.000 km

