

Negocios & Empresas

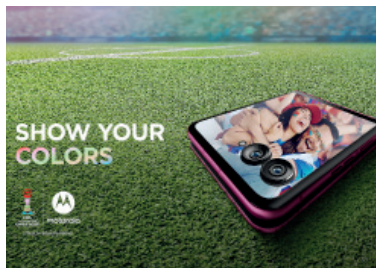
Nuevo Tiguan



Volkswagen presentó el nuevo Tiguan, la tercera generación del modelo, construido sobre la nueva plataforma MQB Evo y producido en México, llega al país en dos variantes: "Life" y "R-Line", ambas equipadas con motor 1.4 TSI de 150 CV y 250 Nm de torque, asociado a una caja DSG de 7 velocidades y tracción delantera, ofreciendo un equilibrio ideal entre eficiencia, dinamismo y placer de conducción.

Más información en: <https://dib.com.ar/mundo-motor/la-nueva-tiguan-mas-tecnologia-diseno-y-confort-n47493>

Motorola y la Copa Mundial Sub-20 de la FIFA Chile 2025



Motorola, es socio oficial de smartphones de la Copa Mundial Sub-20 de la FIFA Chile 2025™, lo que refuerza su compromiso de celebrar a la próxima generación de talentos del fútbol en un escenario mundial. Esto forma parte de la amplia colaboración de Motorola y Lenovo con la FIFA, que se extenderá a la Copa Mundial de la FIFA 26™ en Canadá, México y Estados Unidos, y a la Copa Mundial Femenina de la FIFA 2027™ en Brasil.

PLUG-IN

DFSK: ofrece el primer SUV híbrido en Argentina

La marca china reafirma el compromiso con el medio ambiente.

DFSK presenta en Argentina la nueva generación de vehículos híbridos plug-in con mecánica Phev, de este modo ofrece una forma de movilidad más sustentable. El Gerente Comercial de DFSK Argentina, Santiago Sporleder dijo, a Mundo Motor "Estamos realmente muy contentos de presentar en Argentina esta nueva generación de vehículos ratificando nuestro compromiso de ofrecer soluciones de movilidad más sustentables". Destacó que es un camino "que iniciamos hace tiempo con el utilitario EC35 y sigue con el compromiso de ofrecer una gama de productos cada vez más amplia y que se adapte a las preferencias de distintos públicos". La llegada de modelos híbridos plug-in no solo reafirma el compromiso con el medio ambiente, sino que también es una declaración poderosa sobre la viabilidad de tecnologías limpias en un mercado tan competitivo como el argentino. De hecho, con este lanzamiento, Dfsk se convierte en la primera marca china en ofrecer este tipo de mecánica en nuestro país.

Diseño moderno

El Dfsk E5 presenta un diseño exterior

aerodinámico se caracteriza por líneas fluidas y suaves que no solo aportan un aspecto dinámico, sino que también mejoran la eficiencia en el consumo de combustible y la estabilidad en la conducción. La parte frontal destaca por su parrilla, con acabado en cromo y detalles en negro brillante que le dan un aspecto moderno y elegante. Los faros de tamaño considerable y con un diseño afilado proporcionan una excelente iluminación nocturna, además de aportar un toque distintivo a la parte delantera. Toda la iluminación es full LED.

En los laterales, cuenta con líneas bien marcadas. Las llantas de aleación de 18 pulgadas tienen un diseño aerodinámico que refuerza su carácter deportivo y moderno. Atrás el diseño continúa con líneas horizontales que aportan amplitud visual, con ópticas que prolongan su estética elegante y ofrecen una buena visibilidad. El portón presenta un diseño limpio, con un pequeño spoiler superior que ayuda a mejorar la aerodinámica y aporta un toque deportivo.

Espacio y confort

Dentro de su segmento destaca por sus dimensiones: 4,76 m de largo, 1,86 m de ancho, 1,71 m de alto y 2,75 m de distancia entre ejes. Con capacidad para 7 pasajeros tiene una disposición de asientos 2 + 3 + 2 lo cual le permite mucha flexibilidad al momento



de planificar los desplazamientos en familia. El baúl tiene un volumen de 187 L que se puede extender hasta 934 L al rebatir las dos hileras traseras de asientos.

Interior

En su Interior posee: techo solar con apertura eléctrica, sensor de lluvia, tapizados en ecocuero, butacas delanteras con regulación eléctrica, calefactores y ventilados, dos tomas USB y una de 12 V, tablero digital de 7", sistema multimedia con pantalla táctil de 12,3" compatible con Android Auto y Apple CarPlay de manera inalámbrica, climatizador digital, sensores de estacionamiento traseros, cámara de retroceso, GPS, acceso a WIFI / 4G, sistema de audio con 4 parlantes y 4 tweeters, encendido por botón, control de velocidad crucero y más. Claramente es de los más equipados del segmento.

Motorización

Mecánica moderna y eficiente tiene un sistema híbrido enchufable (Phev) compuesto por un motor naftero aspirado de 1.5 L de cilindrada, 4 cilindros y 16 válvulas, que genera 100 CV a 6.000 rpm y 128 Nm de par a 4.500 rpm, al que se une otro eléctrico que produce 130 kW (174 CV) y 300 Nm de torque, para lograr una potencia com-

binada de 217 CV (162 kW). La transmisión es una e-CVT y la tracción es delantera. La batería es de iones de litio y tiene una capacidad de 17,52 kWh, y, al 100%, permite una autonomía en modo puramente EV de más de 85 km, lo cual lo vuelve ideal para trayectos diarios y urbanos de corta y media distancia, con poco gasto de combustible. La recarga del 20 al 80 por ciento demanda unas 3 horas en cargadores de mediana potencia. Seguridad incluye frenos a discos con ABS y EBD en las cuatro ruedas, sistema Isofix para sillas infantiles, 4 airbags, control de estabilidad electrónico, monitoreo de presión de neumáticos, sistema antirrobo, asistencia al frenado de urgencia, control de tracción, inmovilizador de motor, asistente de arranque en pendiente, control de descenso, auto-hold, sonido de advertencia de vehículo a baja velocidad para peatones y bloqueo mecánico de seguridad para niños.

Precio en dólares:
US\$ 34.500.

Garantía: 6 años o 150.000 km. Igual que la batería.